

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนรองพื้น ซุกกิ้งดีเซลแทน
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑	
150 -200-	RB 19 / RB-25-	500 -600-	500 600	RB 16 RB 19	400 500	500 500	DB 16 / DB-18	500 -600-	500 -600-	50 -50-

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของกระเบื้องเซรามิก และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 16 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

กระเบื้องเซรามิก (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	๓๖ ซม./เมตร	๓๖ ซม./เมตร
300 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
400 x 8.00 x 0.20 ม.	0.80	0.68

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปั่นผิวคอนกรีต ในกรณีเร่งผิวหน้าคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราอุด - ตาม ASTM D 1100 หรือผลิตภัณฑ์ผสมทราย
- 4 ให้ใช้ปูนยาบถมอกรกหรือกระเบื้องปูพื้นอย่างน้อย 28 วัน
- 5 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 6 หากทรายการไล่ไม่ใช้ให้ใช้ขี้เถ้า



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ค.๑ ทบ.๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูรณคุณ

สถาปนิก ๓ด. ๓

นายพงษ์ศักดิ์ ฤทธิธรรมพันธ์

วิศวกร ๓ด. ๕๕๕

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

ตรวจ ปร.๓๓๓/๓๓๓

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค.๓ 3

๓ ค.ค. 37 3

แบบเลขที่

๑. 1 - 01

