

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ได้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนอร์มัน ซุกส์อัลเลน
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	
150 -300-	RB 19 / -RB-25-	500 -600-	500 600	RB 16 / RB 14	600 800	400 500	DB 16 / DB-18	600 -600-	500 -600-	50 -50-

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะช่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	¹¹ 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	80
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
2.00 * 10.00 * 0.15 M.	1.08	0.33
2.00 * 10.00 * 0.20 M.	1.44	0.43
3.50 * 10.00 * 0.15 M.	1.08	0.39
3.50 * 10.00 * 0.20 M.	1.44	0.51
4.00 * 8.00 * 0.20 M.	0.86	0.66

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเพื่อ
- 2 ปัดผิวคอนกรีต ในกรณีผิวคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพอลิเอสเตอร์ - ตาม ASTM D 1100 หรือผลิตภัณฑ์สมมูล
- 4 ใช้เส้นใยเสริมคอนกรีตหรือกระเบื้องใยแก้วขนาด 28 นิ้ว
- 5 ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 6 หากมีการฝังไม้ได้ใช้ให้ยึดติด



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน
ถนน ค.ศ.ค. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูรณฤกษ์

สถาปนิก พล.จ.ล.

นายพงษ์พันธ์ เกษมธรรมสินธุ์

วิศวกร ภ.ย. 5608

นายชาญเชาวน์ ด้งคำวิเศษนารถ

วิศวกร ประสานสมนทำงาม

ว.ค./ว. 3

ธ.ค. 37 3

แบบเลขที่ 3

ท. 1 - 01

