

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กค้ำที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T (มม.) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT |              |            | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT |             |            | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT |             |            | ทรายรองพื้น ชั้นใต้ชั้นพื้น |
|---------------------------|---------------------------------------|--------------|------------|---------------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|------------|-----------------------------|
|                           | เส้นผ่า ค.ก. มม.                      | ความยาว มม.  | Ø มม.      | เส้นผ่า ค.ก. มม.                      | ความยาว มม. | Ø มม.      | เส้นผ่า ค.ก. มม.                | ความยาว มม. | Ø มม.      |                             |
| 150<br>-200-              | RB 19<br>-RB 25-                      | 500<br>-500- | 500<br>500 | RB 19<br>RB 19                        | 500<br>500  | 500<br>500 | DB 18<br>DB 18                  | 500<br>500  | 500<br>500 | 50<br>-50-                  |

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของกรงเหล็กรอง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                         | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.) | ความกว้างของรอยต่อ (มม.) | ความลึกของรอยต่อ (มม.) |
|---------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | 11 - 15<br>15 - 20         | < 11<br>15<br>20         | 40<br>50<br>50         |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร    | 25                       | 50                     |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT       | —                          | 10                       | 50                     |

**ตารางที่ 3.**

| ผิวจราจรขนาด (ม.)      | พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร | พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร |
|------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 3.00 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                                 | 0.33                                  |
| 3.00 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                                 | 0.43                                  |
| 3.50 x 10.00 x 0.15 ม. | 1.08                                 | 0.38                                  |
| 3.50 x 10.00 x 0.20 ม. | 1.44                                 | 0.51                                  |
| 4.00 x 8.00 x 0.20 ม.  | 0.86                                 | 0.58                                  |

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพอลียูรีเทนตาม ASTM D 1100 หรือผลิตภัณฑ์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระเบื้องเคลือบพื้นอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการโยนไม่ได้รับข้อออน



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ศ. ทพว.0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูรณสุภะ

สถาปนิก จ.ล. ๕

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร ก.ย. 5668

นายชาญยุทธ พงษ์วิเศษถาวร

ตรวจ บ.ช.น.ท.น.ทำงาน

นายวิชา สิริชาติทวี

ว.ค.น. 3

ส.ค.ศ. 37 3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

