

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเคมียึดที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใส่กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายนรองพื้น ชั้นใต้ชั้นพื้น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	
150 -200-	RB 19/ RB-25	500 -600-	500 600	RB 19 RB 19	500 500	500 500	DB 16 DB-16	500 -600-	500 -600-	50 -50-

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะรู และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในงานแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แฉกด้วยยางพอลียูรีน -
ตาม ASTM D 1100 หรือแลตทิซคัมสมทราฟ
- 3 ให้อาศัยแบบคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นไปเลยอย่างน้อย 2 วัน
- 4 ให้อาศัยแบบเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากทรายกรวดไม่ได้ใช้ให้ขี้ตอ



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ค. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บูราณฤกษ์

สถาปนิก ๓๓ ๕

นายพงษ์พันธ์ สุทนต์สินธุ์

วิศวกร ก.ย. ๕๐๘

นายชาญฤทธิ์ ชาติวิวัฒนาการ

ตรวจ ประชานภรณ์ งามาน

นายวิชา สิริชาติทวี

ร.ค./ล. 3

๘ ต.ค. ๖๗ 3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

