

ตารางที่ 1. แลงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น สูงต่ำยึดแน่น
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	Ø มม.	
150 -200-	RB 19 -RB-25-	500 -500-	500 600	RB 19 RB 19	500 500	500	DB 16 DB-18	500 -500-	500 -500-	50 -50-

ตารางที่ 2 แลงขนาดของการเจาะช่อง และกาขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	20	80
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	
	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 * 10.00 * 0.15 M.	1.08	0.37
3.00 * 10.00 * 0.20 M.	1.44	0.49
3.50 * 10.00 * 0.15 M.	1.08	0.38
3.50 * 10.00 * 0.20 M.	1.44	0.51
4.00 * 10.00 * 0.20 M.	0.86	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดผิวคอนกรีต ในภาคฝั่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางรอยต่อ - ตาม ASTM D 1190 หรือผลิตภัณฑ์ในสมการ
- 3 ให้ใช้ไม้ยาปูนคอนกรีตที่กระดองปูนเข้าป่นอย่างละเอียด
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตารางที่ 3
- 5 หากการดำเนินการได้ใช้ให้ชัดเจน



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ฉบับ ค.ร.ร. หน้า 0 15 ม.

ชื่อ
นายประวิทย์ บูรณฤกษ์
สถาปนิก ส.ล. ๕

นายแพทย์พันธ์ (ทนายความ)
วิศวกร ส.ล. 5668

นายชาญวิทย์ ตรีวิเชียร
วิศวกร ป.ช.อน.ต.ค.พ.น.
นายวิชา สิริธำภาว

ร.ร.ร. 3
ร.ร.ร. 37 3
แบบเลขที่

ท. 1 - 01

