

**ตารางที่ 1.** แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเพคกีตที่ใส่กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเพคกีต T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			รวมรอบพื้นที่จุกยึดแน่น
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150 -200-	RB 19 -RB-25-	500 -600-	500 600	RB 16 RB 19	600 500	600 600	DB 16 DB-16	600 -600-	500 -600-	50 -50-

**ตารางที่ 2.** แสดงขนาดของกรวยเจาะช่อง และกรวยขนำแนวรอยต่อโดยนอกรอบ

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม )	ความลึกของรอยต่อ ( มม )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<sup>31</sup> 11 - 15 16 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

**ตารางที่ 3.**

ผิวจราจรขนาด ( ม. )	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ตร.	ก.ม. / เมตร	ตร.	ก.ม. / เมตร
3.00 * 10.00 * 0.15 ม.	1.00	-	0.33	-
3.00 * 10.00 * 0.20 ม.	1.44	-	0.43	-
3.50 * 10.00 * 0.15 ม.	1.00	-	0.30	-
3.50 * 10.00 * 0.20 ม.	1.44	-	0.51	-
4.00 * 10.00 * 0.20 ม.	0.00	-	0.60	-

**หมายเหตุ**

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดที่คอนกรีต ในงานแต่ละผิวที่คอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจุดด้วยยางพอลิเอสเตอร์ตาม ASTM D 1100 บริเวณตัดที่ดัดมุมจราจร
- 3 ไม้ใช้ทำขนำนอกรอบเหล็กที่ควรขนำขนำเข้าไปตามอย่างน้อย 20 ซม.
- 4 ไม้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางนี้
- 5 ทหารจราจรต้องใส่เสื้อสะท้อน



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ศ.ค. ททว 0.15 ม

เขียน

นายประวิทย์ บุราญเทศ

สถาปนิก จ.ล. ส.

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608

นายประวิทย์ บุราญเทศ

วิศวกร กษ. 5608



ท.1-01