

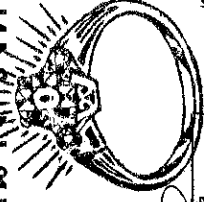
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง

โครงการเสริมพัฒนาถนนลาดยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีตสายทางบ้านห้วยทอง
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ 17-009

หมู่ที่ 3 บ้านคชาธาร ตำบลท่าฉาง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 913 เมตร จำนวน 2 ช่วง

มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,652 ตารางเมตร หน้า 0.05 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี



.....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....
.....พยาน (ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ)
(ลงชื่อ)

.....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....
(ลงชื่อ).....

.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

งานติดตั้งจากตัวระยะของรูปทศลาติค สี่ขา กว้าง 10 ซม. คุณสมบัตินี้เป็นไปตามมาตรฐานงานติดตั้ง มทพ.

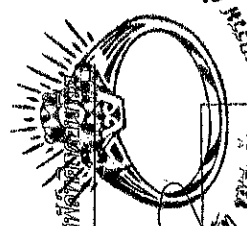
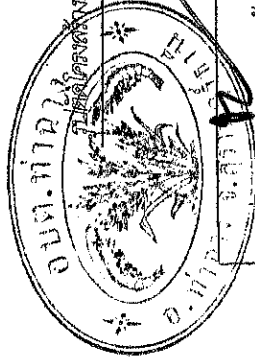
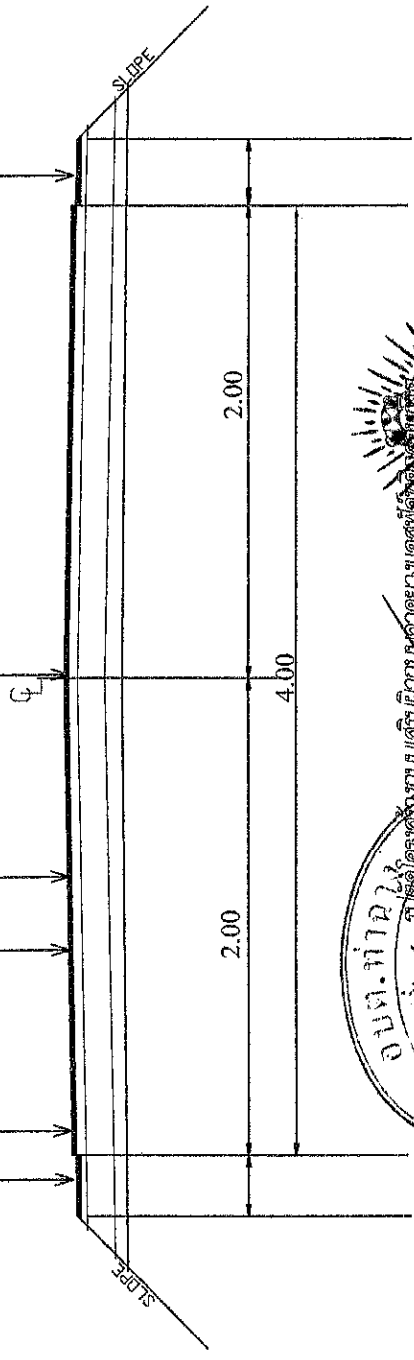
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ที่ติดกับขอบผิวหน้า 5 ซม. ให้เป็นไปตามมาตรฐานแอสฟัลต์ที่ติดกับขอบผิวหน้า มทพ.

งานแยกได้พื้นผิวจราจรลาดยางเดิม ใช้เป็นไปตามมาตรฐานงานแยกได้พื้น มทพ. 227-2545

งานติดตั้งจากตัวระยะของรูปทศลาติค สี่ขา กว้าง 10 ซม. จำนวน 1 เส้น

ไหล่ทางเดิมทับถมดิน

ไหล่ทางเดิมทับถมดิน



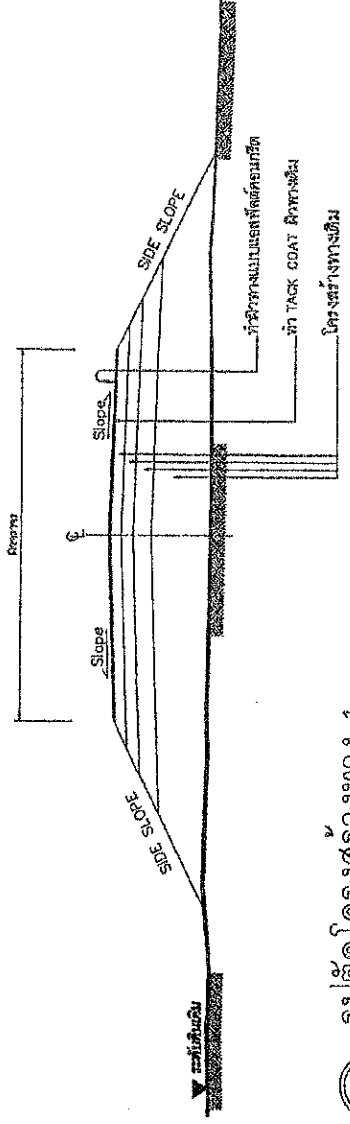
(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....พยาน (ลงชื่อ).....พยาน

(ลงชื่อ).....ผู้รับเหมา (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....ผู้ควบคุมงาน (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....ช่างเทคนิค (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....วิศวกร (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....สถาปนิก (ลงชื่อ).....
 (ลงชื่อ).....นักเขียนแบบ (ลงชื่อ).....

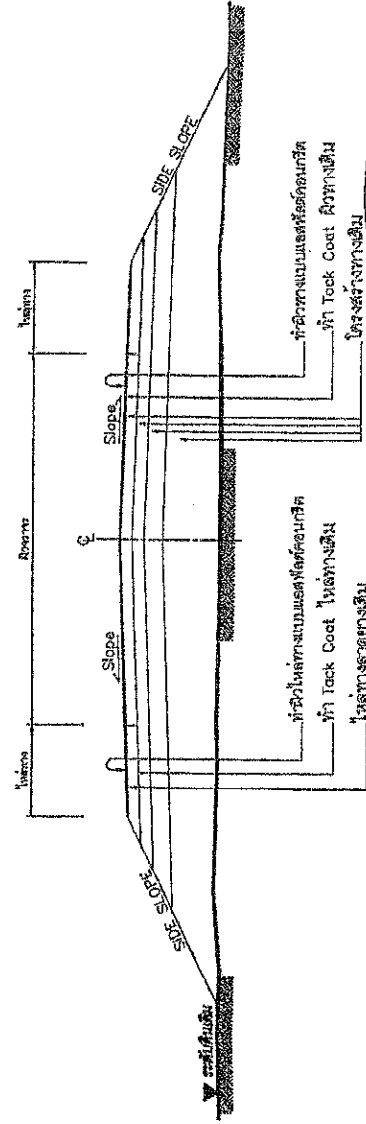
ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ

รายการประกอบแบบ

1. ฝัก DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่มีชุดลิ่มตามขนาดขึ้นโครงข้างทาง
2. ฝักระดับผิวทางเดิมที่มีไหล่ทางเดิมไม่ได้ชุดลิ่มตามขนาดไม่ได้ถึงโครงข้างทาง ใ้ทำ TACK COAT PATCHING ให้เรียบพร้อมผิวชั้น
3. ปรุร่องระดับผิวทางและผิวไหล่ทางใหม่ด้วยระดับผสมกับบดหินชั้น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ฝัก TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ฝักผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
7. ฝักผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
8. ฝักผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
9. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
10. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
11. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
12. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้
13. ฝักผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและที่เส้นแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือจะเปลี่ยนตามรูปตัดโครงข้างทาง สามารถเปลี่ยนแอสฟัลต์ได้ในส่วนที่ขาดคุณสมบัติ และด้านโครงสร้าง ใช้ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และชั้นนิคมทาง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงผิวทาง แบบที่ 3.2/2546 และแบบที่ 3.2(ง)ฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (ลงชื่อ).....กรรมการ



ลำดับที่	รายการ	ชื่อผู้ผลิต
1	บดลวด แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มอดูลฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทศ.226-2546
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มอดูลฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทศ.230-2546
3	TACK COAT	อ้างถึง " มอดูลฐานงานทาผิวทาง " มทศ.227-2546
4	ทรายดีเส้นจราจรบดผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานอ้างอิงที่มาจากรถยนต์ " มทศ.3-11(ก) - 110(4) (ปรับปรุง)

ผู้จัดทำแบบงานเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ค้อนกริต :
 (ลงชื่อ).....พชาน (ลงชื่อ).....พชาน

