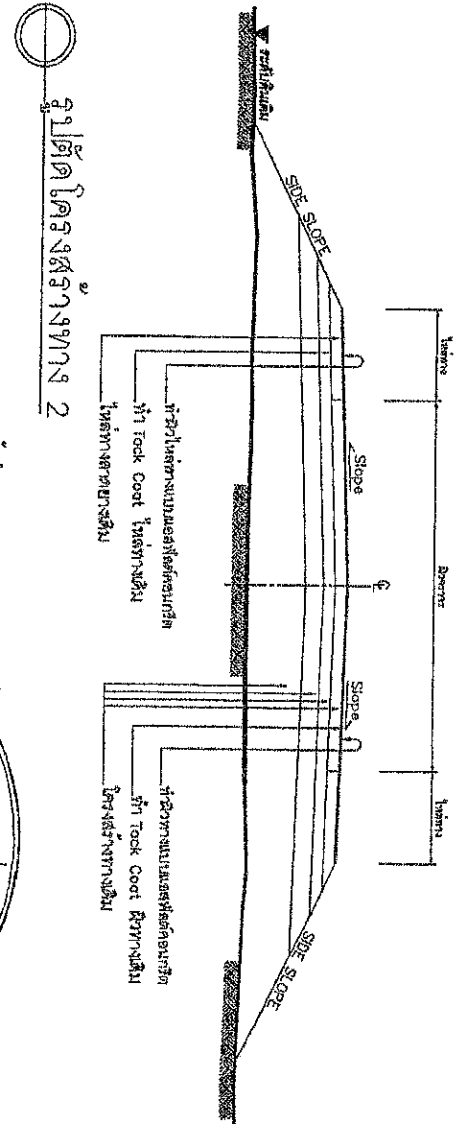


รูปตัด โครงสร้างทาง 1

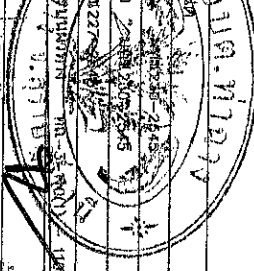


รูปตัด โครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายตามเงื่อนไขในทางข้างทาง
2. กระจายผิวผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในอัตราที่กำหนดโดยช่างเทคนิคในท้องถิ่น โดยวางผิวในชั้น
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้มีระดับสม่ำเสมอขึ้นก่อนที่จะเริ่มผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
7. รายละเอียดของรูปตัดโครงสร้าง สามารถใช้แบบได้เช่นกันในด้านรายละเอียดและค่าในโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายใต้วงจรหลักที่โครงสร้างที่กำหนดไว้ในแบบ อาจอาจกำหนดให้ใช้วัสดุอื่นใดก็ได้ที่วิศวกรจะพิจารณา และอาจใช้ที่ทางที่มีบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะที่ไม่เกินเขตทางหลวง หรือที่ทางเขตเมืองทางแยก เพื่อใช้ปฏิบัติงานตามตามหน้าที่ของตน ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ใบการตีพิมพ์มาตรฐานการพิมพ์หรือพิมพ์ที่พิมพ์ไว้ในแบบ สามารถพิมพ์แบบลงแต่ไม่ได้ โดยพิจารณาว่าปริมาณการพิมพ์หรือพิมพ์ที่พิมพ์ไว้ในแบบ สามารถพิมพ์แบบลงทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การขุดดินแบบใดก็ได้ในทาง ขั้ว 7.8 และ ขั้ว 9 จะต้องมีให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวผิวทางและผิวไหล่ทางคอนกรีต จะกำหนดในแบบและรายละเอียด
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบและรายละเอียด
13. งานซ่อมแซมและทำใหม่ หรืองานใดๆก็ตามที่ผู้จ้างหรือหน่วยงานราชการ หรือที่พิมพ์และ GARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบและรายละเอียดของผู้ว่าจ้างในสภาพที่ผู้จ้างเสนอ

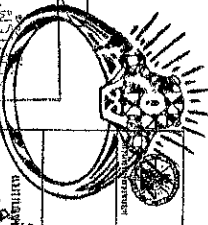
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนดงานและวัสดุ
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อัตรา - มณฑลงานแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อัตรา - มณฑลงานแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
3	TACK COAT	อัตรา - มณฑลงานแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อัตรา - มณฑลงานแบบแอสฟัลต์คอนกรีต



(ลงชื่อ) ..... ปริธากร

(ลงชื่อ) ..... ปริธากร

(ลงชื่อ) ..... ปริธากร



แบบมาตรฐานทาง  
สำหรับของสำนักงานท้องถิ่น

กรมโยธาธิการและผังเมือง

วันที่ ๒๕





