



## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง

โครงการเสริมฝัວถนลตดยงแอสฟัลท์ดกกคองกริตสยทงบ้ถนพูนนท

รห้สทงหลวงท้องถึน สฎ ถ 17-013

หม้ที่ 3 บ้ถนคชถร ต้บถทถฉง กวถง 4.00 เมถร ยถว 700 เมถร ทนถ 0.05 เมถร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่ 2,800 ตารถงเมถร

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัตสุรถษฎร์ถนี

(ลงชื่อ)..........ปรชถนกรมกถร

(ลงชื่อ)..........กรมกถร

(ลงชื่อ)..........กรมกถร

ทิศเหนือ

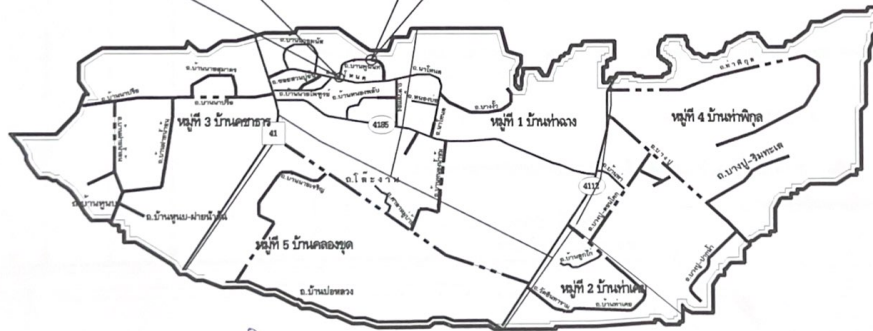


แผนที่สังเขป โครงการเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านพูนนท์ รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ ถ 17-013 หมู่ที่ 3 บ้านคณาธาร ตำบลท่าฉาง กว้าง 4.00 เมตร ยาว 700 เมตร หนา 0.05 เมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,800 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน no scale

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta000+000  
9.275802, 99.165131

จุดสิ้นสุดโครงการ Sta000+700  
9.278799, 99.167483



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
.....กรรมการ  
.....กรรมการ

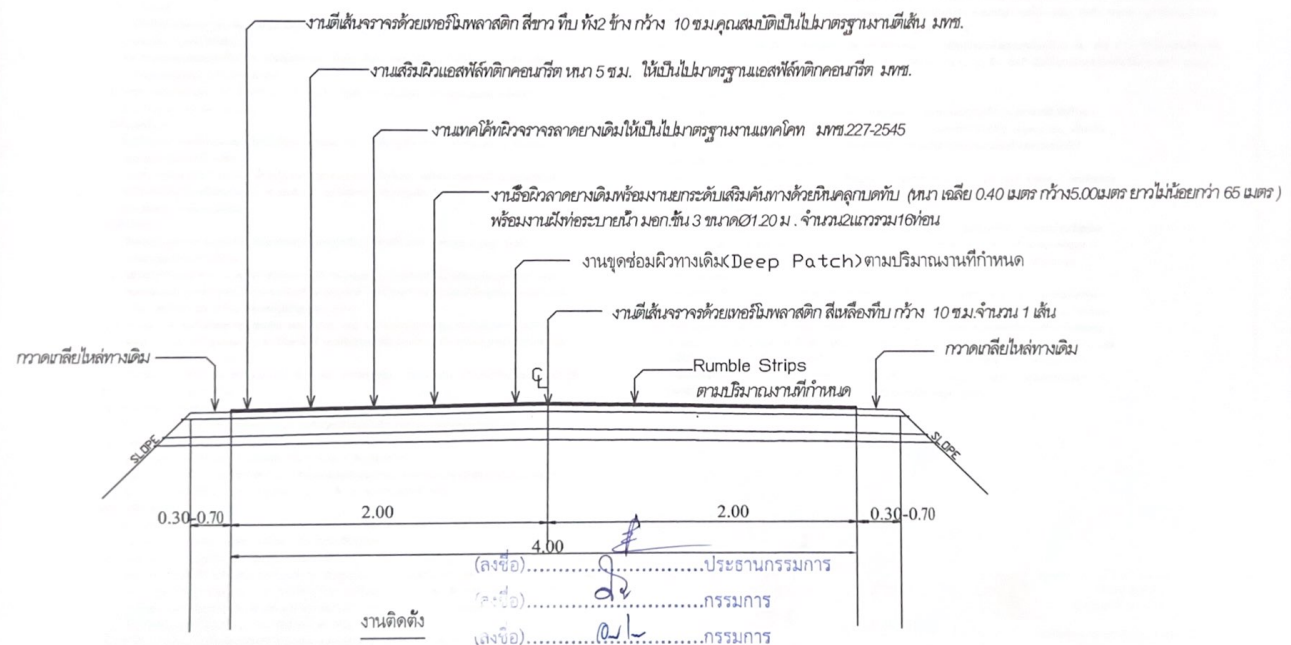
สัญญาลักษณ์

หมายเหตุ

แบบแปลนแนวก่อสร้างถนนเป็นเพียงแนวสังเขปเท่านั้น การก่อสร้างจริงให้ยึดแนวถนนเดิมเป็นหลักหรือตามสภาพของพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานก่อสร้างต้องไม่น้อยกว่าเดิม

- 41 ถนนสายเอเชีย
- 4185 ถนนสายทางหลวงจังหวัด

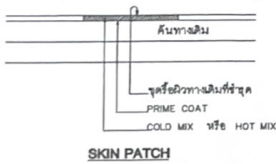
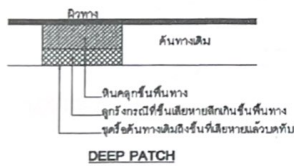
**รูปตัดโครงสร้างถนน**  
**โครงการเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายทางบ้านพูนนท์ รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ ถ 17-013**



- งานติดตั้ง
1. บ้ายจราจรแบบ บ1. จำนวน 2 ชุด ตามรายละเอียดแบบแปลน
  2. บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ. จำนวน 1 บ้าย ตามรายละเอียดแบบแปลน



### ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



#### 1. งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรกว้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานจุดซ่อมผิวทางบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการจุดซ่อมผิวทางเดิม แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพแทนที่ แล้วทำการบดทับให้แน่นและมีความแน่นตามที่กำหนด

#### วิธีการก่อสร้าง

1. จุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างที่เสียหาย ตัดออกกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับดินทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวงหรือผู้ควบคุมงาน
3. ละวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เก็ยวัสดุ คุยกดตัว ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm 3\%$
4. เก็ยเป็นชั้นแล้วจุดจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องกลที่ที่เหมาะสม บดทับจนแน่นจนสามารถความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ผิวทางหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของสารบดทับ
5. เก็ยเป็นชั้นแล้วจุดให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่ชั้นผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

#### 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบงูจิ้งจอก (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรวดโล (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องนํายกที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางขนาดที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. จุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ฟูโรด ผิวทางเอสพีค่อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดคั่นสี่เหลี่ยม (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

#### 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

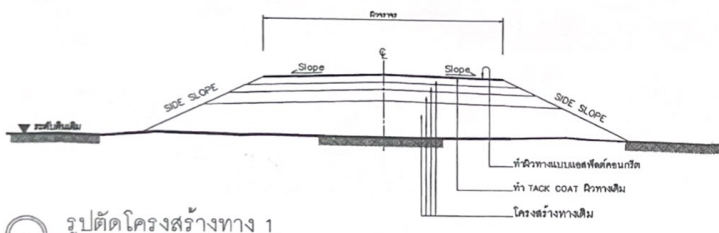
เป็นการซ่อมแซมผิวจราจรเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางหรือผิวทางลาดหรือผิวทางลาดเอียงหรือผิวทางลาดชันเป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ระดับต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตามแนวจุดตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

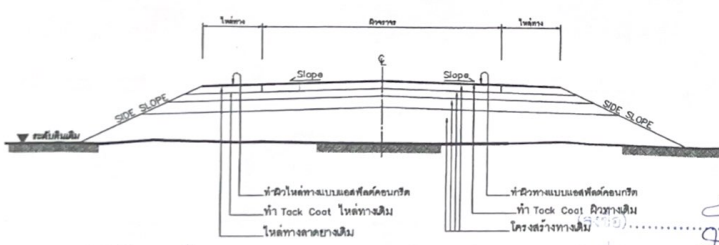
1. ทำเครื่องนํายกที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ฟูโรด ผิวทางเอสพีค่อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดคั่นสี่เหลี่ยม (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
ฉบับเลขที่ ๓๐-7-602	ฉบับที่ 101



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

**รายการประกอบแบบ**

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ระดับผิวหน้าเดิมถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบหรือเรียบก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเดียวกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบเอสทีค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบเอสทีค้อนกริตและเสริมแบ่งผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดพื้นที่และด้านโครงสร้างได้โดยความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตรวจวัดได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านข้างซ้ายหรือขวาตามสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบเอสทีค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย


**หมายเหตุ**

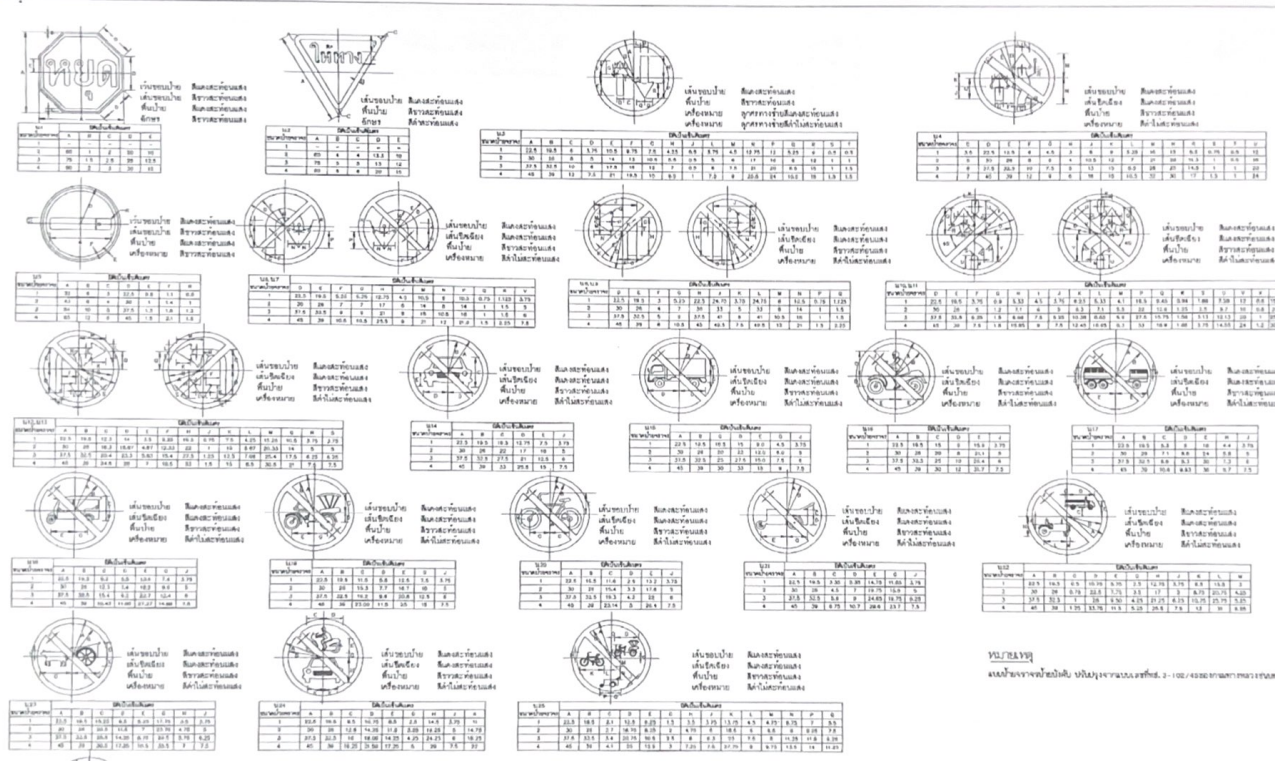
แบบงานเสริมผิวเอสทีค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่(มฐ.บ.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

..... ประธานกรรมการ  
 ..... กรรมการ  
 ..... กรรมการ

**ชื่อหน่วยงานเสริมผิวเอสทีค้อนกริต**


ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	ไหล่ทาง เอสทีค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานเอสทีค้อนกริต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง เอสทีค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานเอสทีค้อนกริต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทพ 227-2545
4	การติดตั้งวางบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

 แผนกมาตรฐานงานทาง สำนักองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
รับผิดชอบงานเสริมผิวเอสทีค้อนกริต	
แบบที่ 30-7-201	วันที่ 94



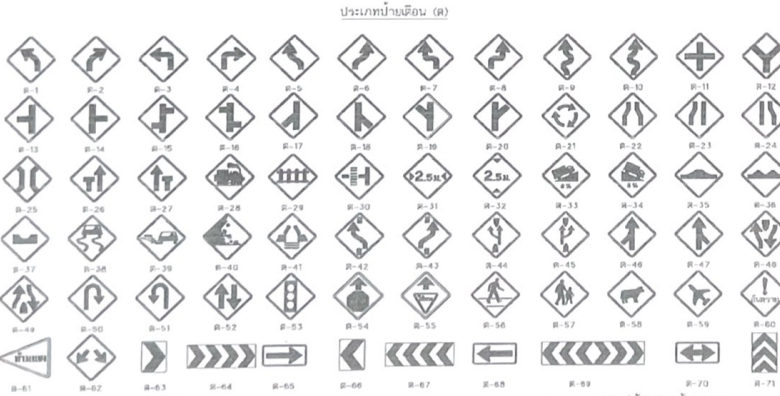
รูปที่ ๑๖  
แผนที่จากสถานีวัดลม จังหวัดขอนแก่น รหัส: ๒-102-42800-ภาพดาวเทียม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 บัญชีจากฝ่ายกิจการ.....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

	แผนกวิชาการ สำนักบริหารโครงการส่วนท้องถิ่น	
	ปะธานท้องถิ่น	
แผนที่ ๓-1-102	หน้า ๓	







**ประเภทป้ายเตือน (ค)**

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ค่า
1	รูป	บ-1
2	รูป	บ-2
3	รูป	บ-3
4	รูป	บ-4
5	รูป	บ-5
6	รูป	บ-6
7	รูป	บ-7
8	รูป	บ-8
9	รูป	บ-9
10	รูป	บ-10
11	รูป	บ-11
12	รูป	บ-12
13	รูป	บ-13
14	รูป	บ-14
15	รูป	บ-15
16	รูป	บ-16
17	รูป	บ-17
18	รูป	บ-18
19	รูป	บ-19
20	รูป	บ-20
21	รูป	บ-21
22	รูป	บ-22
23	รูป	บ-23
24	รูป	บ-24
25	รูป	บ-25
26	รูป	บ-26
27	รูป	บ-27
28	รูป	บ-28
29	รูป	บ-29
30	รูป	บ-30
31	รูป	บ-31
32	รูป	บ-32
33	รูป	บ-33
34	รูป	บ-34
35	รูป	บ-35
36	รูป	บ-36
37	รูป	บ-37
38	รูป	บ-38
39	รูป	บ-39
40	รูป	บ-40
41	รูป	บ-41
42-44	รูป	บ-42 ถึง บ-44
45	รูป	บ-45
46-47	รูป	บ-46 ถึง บ-47
48	รูป	บ-48
49	รูป	บ-49
50-51	รูป	บ-50 ถึง บ-51
52	รูป	บ-52
53	รูป	บ-53
54	รูป	บ-54
55	รูป	บ-55
56	รูป	บ-56
57	รูป	บ-57
58	รูป	บ-58
59	รูป	บ-59
60	รูป	บ-60
61	รูป	บ-61
62-73	รูป	บ-62 ถึง บ-73
74	รูป	บ-74
75	รูป	บ-75
76	รูป	บ-76
77	รูป	บ-77
78	รูป	บ-78
79	รูป	บ-79
80	รูป	บ-80

**ประเภทป้ายเตือน (ค)**

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	ค่า
1-10	รูป	ค-1 ถึง ค-10
11-20	รูป	ค-11 ถึง ค-20
21	รูป	ค-21
22	รูป	ค-22
23	รูป	ค-23
24	รูป	ค-24
25	รูป	ค-25
26	รูป	ค-26
27	รูป	ค-27
28	รูป	ค-28
29	รูป	ค-29
30	รูป	ค-30
31	รูป	ค-31
32	รูป	ค-32
33	รูป	ค-33
34	รูป	ค-34
35	รูป	ค-35
36	รูป	ค-36
37	รูป	ค-37
38	รูป	ค-38
39	รูป	ค-39
40	รูป	ค-40
41	รูป	ค-41
42-44	รูป	ค-42 ถึง ค-44
45	รูป	ค-45
46-47	รูป	ค-46 ถึง ค-47
48	รูป	ค-48
49	รูป	ค-49
50-51	รูป	ค-50 ถึง ค-51
52	รูป	ค-52
53	รูป	ค-53
54	รูป	ค-54
55	รูป	ค-55
56	รูป	ค-56
57	รูป	ค-57
58	รูป	ค-58
59	รูป	ค-59
60	รูป	ค-60
61	รูป	ค-61
62-73	รูป	ค-62 ถึง ค-73
74	รูป	ค-74
75	รูป	ค-75
76	รูป	ค-76
77	รูป	ค-77
78	รูป	ค-78

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก

(ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....  
 (ลงชื่อ).....

**หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดป้ายจราจร**

ประเภท	ขนาดป้าย	จำนวนตัวอักษร
1	ป้ายเตือนหรือป้ายแนะนำ	45
2	ป้ายบังคับหรือป้ายเตือน	60
3	ป้ายแนะนำหรือป้ายเตือน	75
4	ป้ายบังคับหรือป้ายเตือน	90

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก

.....  
 .....  
 .....

กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก  
 กรมการขนส่งทางบก