



## องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง

โครงการเสริมฝูวถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายทางบ้านบางปู-ปลายถนน  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ17-019 หมู่ที่4 บ้านท่าพิกุล ตำบลท่าฉาง กว้าง 4.00 เมตร  
ยาว 1,020 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,080 ตารางเมตร  
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าฉาง อำเภอท่าฉาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(ลงชื่อ)..........กรรมการ

ทิศเหนือ

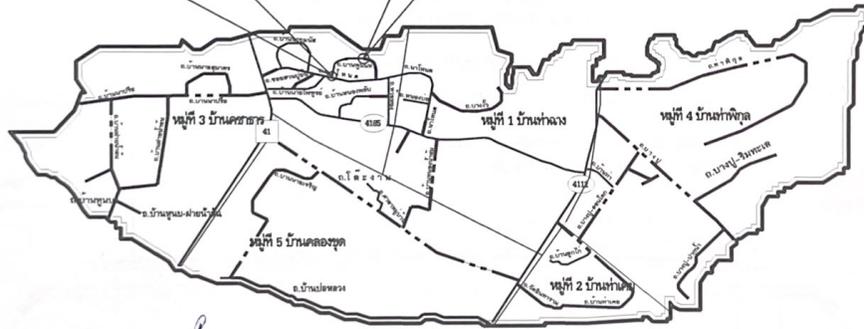


แผนที่สังเขปโครงการเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตสายทางบ้านบางปู-ปลายถนน รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.ถ๑๗-๐๑๙ หมู่ที่ ๔ บ้านท่าพิกุล ตำบลท่าม่วง กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๐๘๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลท่าม่วง อำเภอท่าม่วง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน no scale

จุดเริ่มต้นโครงการ Sta000+000  
9.263204, 99.193849

จุดสิ้นสุดโครงการ Sta001+020  
9.257581, 99.192285



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ

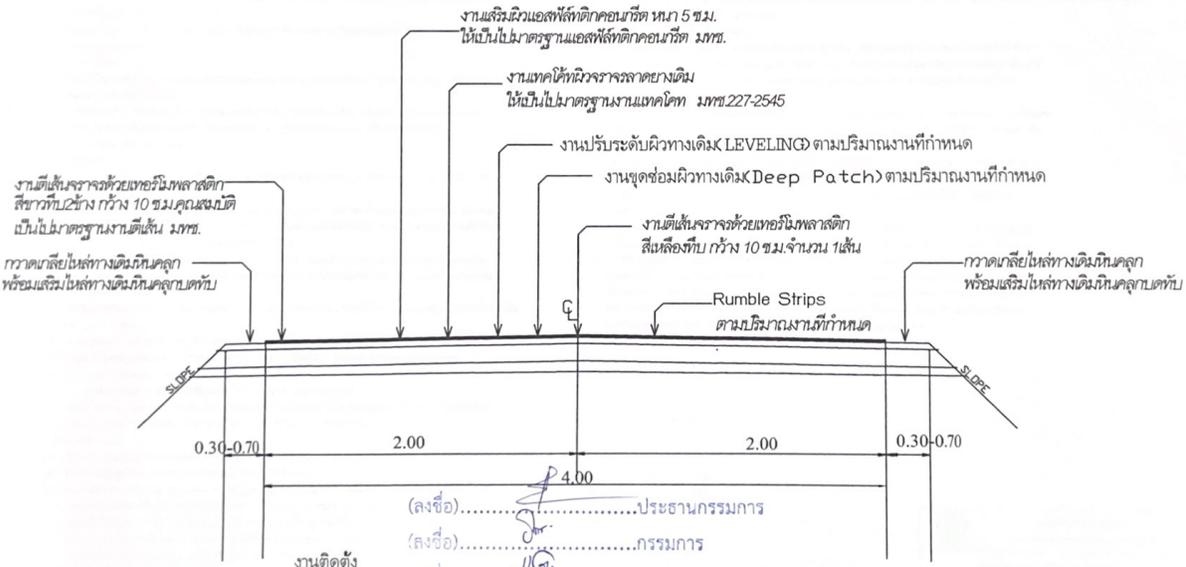
สัญลักษณ์

หมายเหตุ

แบบแปลนแนวก่อสร้างถนนเป็นเพียงแนวสังเขปเท่านั้น การก่อสร้างจริงให้ยึดแนวถนนเดิมเป็นหลักหรือตามสภาพของพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานก่อสร้างต้องไม่น้อยกว่าเดิม

- 41 ถนนสายเอเชีย
- 4185 ถนนสายทางหลวงจังหวัด

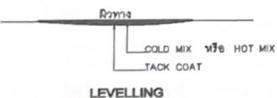
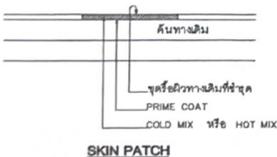
**รูปตัดโครงสร้างถนน**  
**โครงการเสริมผิวถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายทางบ้านบางปู-ปลายถนน รหัสทางหลวงท้องถิ่น สฎ.๓๑๗-๐๑๙**



- งานติดตั้ง
1. บ้ายจราจรแบบ บ.1. จำนวน 2 ชุด ตามรายละเอียดแบบแปลน
  2. บ้ายประชาสัมพันธ์โครงการ. จำนวน 1 บ้าย ตามรายละเอียดแบบแปลน



### ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

#### 1. งานจุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานจุดชั้นพื้นทางบริเวณที่พื้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการจุดหรือถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

#### วิธีการก่อสร้าง

- จุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางที่เสียหายตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- ทำการบดทับชั้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นชั้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วโรยเครื่องจักรกลที่ผสมรวม ดินมี เกล็ดวัสดุ คุกกูลค่า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องกลที่ที่เหมาะสม บดทับจนแน่นจนเองได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นพื้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาจริงบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือยึดหลุมหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

#### 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากทาบกด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเขียนทางขนาดที่ควบคุมงานกำหนด
- จุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางเอสพีคัลคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องกลที่สั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ผสมรวมความเร็วมีระดับผสมกับผิวทางบริเวณนั้น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

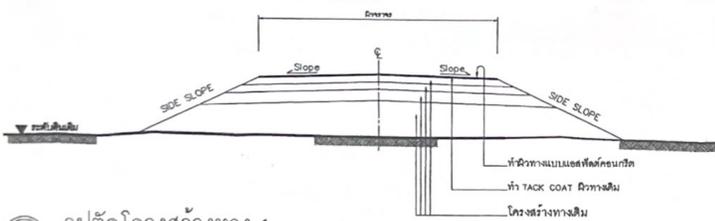
#### 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับสมกับผิวทางบริเวณนั้นก่อนที่จะทำการเอาผิวทางเดิมหรือผิวเดิมผิวลาดยางเอสพีคัลคอนกรีตเป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ถึงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดผิวถนนขูดผิวตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

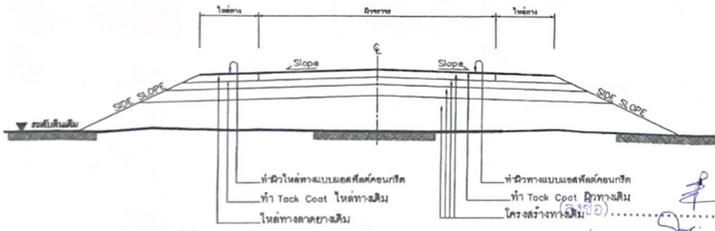
#### วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายที่แสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
- ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางเอสพีคัลคอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องกลที่สั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่ผสมรวมความเร็วมีระดับผสมกับผิวทางบริเวณนั้น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	สถาบันราชภัฏสุรินทร์ สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์
	งานแก้ไขทางและชั้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
หมายเลขที่ ๓๐-7-602	หน้าที่ 101



รูปตัด โครงสร้างทาง 1



รูปตัด โครงสร้างทาง 2

**รายการประกอบแบบ**

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
2. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้สูงจุดเดียวตามไม้สักถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบผิวระดับเดียวกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในคำนำมาตรฐาน และระดับโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการถอนดินก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถนนชั่วคราว หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเชื่อมบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงปริมาณ 7.8 และ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตัดกิ่งหรือหมากจาวรถ หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

**หมายเหตุ**

แบบงานเสริมแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานฉบับปัจจุบันกระทรวงคมนาคม (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

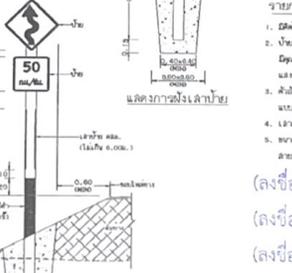
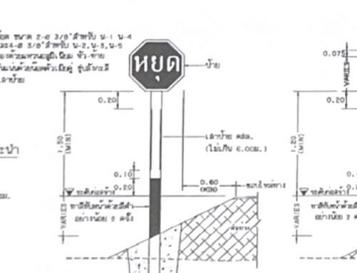
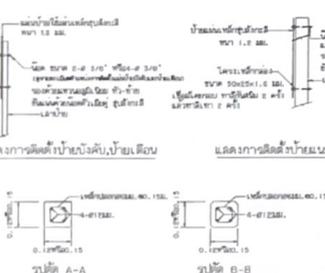
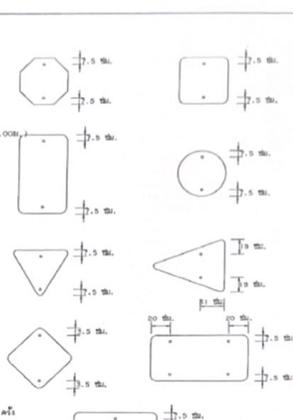
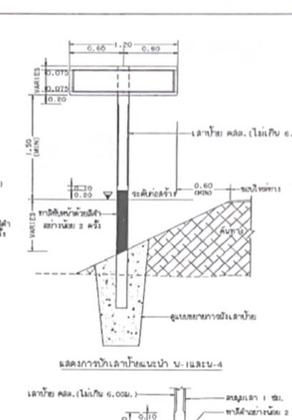
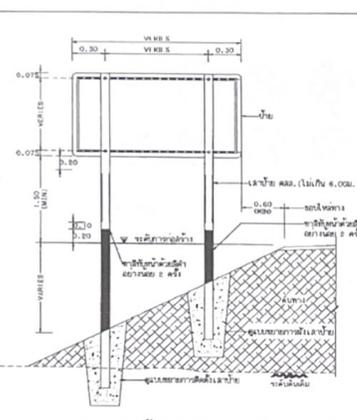
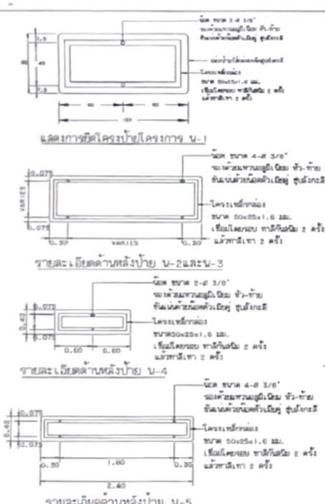
.....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ) .....กรรมการ  
 (ลงชื่อ) .....กรรมการ

**ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต**

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข.227-2545
4	การติดตั้งหรือปรับผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง " ทน-3-110(1) - 110(4)

 แผนกมาตรฐานงานทาง สำนักวิศวกรรมจราจรและยานยนต์	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
หมายเลข หน-7-201	วันที่ 94





**รายการประกอบแปลน**  
 1. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 2. ป้ายจราจร 50x50 ซม. ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 3. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 4. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 5. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ

**หมายเหตุ**  
 1. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 2. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร  
 3. ไม้ขนาด 4x4 3/8" ขนาดยาวเท่ากับป้ายจราจร

 แผนกควบคุมการจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง	
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบก่อสร้าง)	
มาตรฐานที่ ๗๐-1-108	หน้าที่ 47

