


ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจังหวัดลงนามภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
3. งานดินเหนียวทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินเหนียวจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินเหนียว (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เป็นที่แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการเคลือบจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำจนทั่วหน้าผิวหน้า ใช้เครื่องพ่นเคลือบให้วัสดุมีความชื้นแล้วก่อนทำการเคลือบดิน
 - 3.3 การกระเด็นทางให้ไม่เกิน 3% ขึ้นเปียก หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร บุผิวหน้าดินเหนียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมผิวทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุสูงส่งที่ทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เป็นที่แล้ว
 - 4.2 วัสดิจากแหล่ง หรือดินเหนียว ดินเหนียวจะต้องทดสอบและเคลือบดินเหนียว แล้วจึงนำวัสดุสูงส่งที่ทางมาผสมกับเคลือบดินเหนียว ซึ่งปริมาณน้ำไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นและชื้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานรับพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในชั้นรับพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุสูงส่งที่ทาง (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้เป็นที่แล้ว
 - 5.2 บริเวณโดยรอบหรือช่วงโหนดวัสดุที่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการก่อก้อนเม็ดหรือวัสดุ (Scalily) อ่อนและผสมรวมกันไม่ดีเข้ากันไม่ทั่ว หรือวัสดุที่ทำการผูกคานในชั้นรับพื้นทางบริเวณถนนเปิดมีลักษณะการแยกตัวกันจนเกินไปหรือมีลักษณะการแยกตัวกันจนเกินไป
 - 5.3 Compaction Test จะต้องมีค่าสัมประสิทธิ์การอัดแน่น 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดค่าการอัดแน่นเสร็จแล้ว ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่บริเวณถนน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) ที่น้ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมวัดตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat MRS 225-2545
 - 6.1 ฐานแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 มีความชื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปาดหน้าผิวที่ถูกต้อง
7. งาน Tack Coat MRS 227-2545
 - 7.1 ฐานแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งสกปรกออกให้หมดแล้วจึงเริ่มการปาดอย่างสม่ำเสมอ
 - 7.3 เมื่อทำการแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นผิวต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม MRS 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม MRS 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่ไม่เป็นวัสดุชั้นรับพื้น
 - 8.3 พื้นทางบริเวณที่บดอัดผิว (Depression) หรือเป็นแอ่งหรือหลุม (Soft Spot) ต้องเฉลี่ยไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจจะถูกปรับหรือปรับระดับเฉพาะพื้นที่ด้วยวิธีอื่นอย่างอื่น หรือจะปูรวมไปทั่วหน้ากับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ติดของผิวถนนที่บดอัดผิวแล้วหรือจะปูรวมไปทั่วหน้ากับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตด้วยวิธีอื่นอย่างอื่น โดยให้ไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องปูผิวที่บดอัดผิวหน้าด้วยวิธีอื่นอย่างอื่นก่อน แล้วจึงขึ้นผิว 80 มิลลิเมตร จะต้องปูผิวที่บดอัดผิวหน้าด้วยวิธีอื่นอย่างอื่นก่อน โดยให้ไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่เสร็จตามคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องดูแลรักษาความชื้นและดูแลรักษาผิวที่บดอัดผิวที่บดอัดผิวก่อนให้หมดล้างทำความสะอาดผิวให้ใหม่แล้วจึงเริ่มการปูแอสฟัลต์คอนกรีตให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
- 8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
- 8.6 อัตราการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ (19607-2545) เพื่อหาแรงกดและค่าความหนาแน่นและปริมาณแอสฟัลต์ในบดอัดให้ได้
- 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องใช้ความหนาแน่นที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นจะต้องใช้วิธีการตามความหนาแน่นตามมาตรฐานโดยไม่มีรอยขีด (Feathering) รอยต่อที่ผิวบดอัด (Sealing) การบดอัดจะต้องใช้วิธีการตามความหนาแน่นตามมาตรฐาน เช่น การใช้แท่งวัดความหนาแน่นหรือใช้วิธีอื่นที่เทียบเท่ากันที่ ส่วนผสมที่มีลักษณะจำตัวกับบดอัดที่บดอัดมาแล้ว
- 8.8 การบดอัดที่บดอัดผิวหน้าจะต้องใช้เครื่องมือที่บดอัดผิวหน้าด้วยวิธีอื่นอย่างอื่น 2 ชั้น หรือ 3 ชั้น ขึ้นอยู่กับประเภทถนน 8-10 วัน จำนวน 2 เที่ยว แต่หลังจากบดอัดผิวหน้าด้วยวิธีอื่นอย่างอื่น 10-12 วัน ขึ้นกับ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่กำหนดแล้ว ควรจะทดสอบด้วยรถทดสอบอีก 2 ชั้น อีกครั้งหนึ่ง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้าง	
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทบ-7-601	หน้าที่ 100	