

ชื่อตำแหน่งงานเสริมผิวถนนที่ตัดถนนกม.ที่ ๖


ลำดับที่	รายการ	ชื่อตำแหน่ง
1	ในงาน แอสฟัลต์คอนกรีต	จ้างตั้ง - นายฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - นยพ.230-2545
2	ในงาน แอสฟัลต์คอนกรีต	จ้างตั้ง - นายฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต - นยพ.230-2545
3	TACK COAT	จ้างตั้ง - นายฐานงานทาตะกั่ว - นยพ.227-2545
4	การติดตั้งสารบนผิวทาง	จ้างตั้ง - นายอนุฐานสารบนผิวทาง - นก-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING คือทางและผิวไหล่ทางซึ่งมีจุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้าง
2. ตัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางซึ่งมีจุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้าง ในทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหาย
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับพื้นผิวเดิม ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT คือทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางบนแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางบนแอสฟัลต์คอนกรีตและผิวชั้นบนผิวทางจากแอสฟัลต์คอนกรีต
7. รายละเอียดตามรูปตัดโค้งสร้างทาง สามารถพิจารณาแบบแปลนที่ใช้ในการก่อสร้าง และตัวแปลนสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในบริเวณไหล่ทางที่ถมดินใหม่แบบ ฮาดจะกำหนดให้ทำการถอนดิน ที่มีความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มปริมาณทางซึ่งมีระดับต่ำกว่า หรือสามารถระบาย ในระยะในด้านตรงของ หรือทำการเพิ่มปริมาณทาง ยก คือ ให้มีความเหมาะสมที่ค่าเกณฑ์ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีไม่สามารถดำเนินการตามช่วงไหล่ทางที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลนแก้ไขได้ โดยพิจารณาช่วงดำเนินการในช่วงที่ไหล่ทางในสายทาง ความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงปริมาณ 7.8 และ 8.9 จะขอให้มีการงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางบนแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแปลนสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแปลนสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำเครื่องหมายจราจร พักกันโค้ง หรือทำในแนวและ GYRO RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแปลนสายทางซึ่งจะจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวถนนที่ตัดถนนกม.ที่ ๖ งานเสริมผิวทาง แบบที่ ๖(นยพ. ๖/2546) และแบบที่ 3(นยพ. ๖/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	แผนกวิศวกรรมจราจร ๕ ตรีโย่งท่าภาณุรังษีสว่างวงศ์
กรมการขนส่งทางบก	กรมการขนส่งทางบก
หมายเลข ๖-7-201	หน้าที่ ๑4